

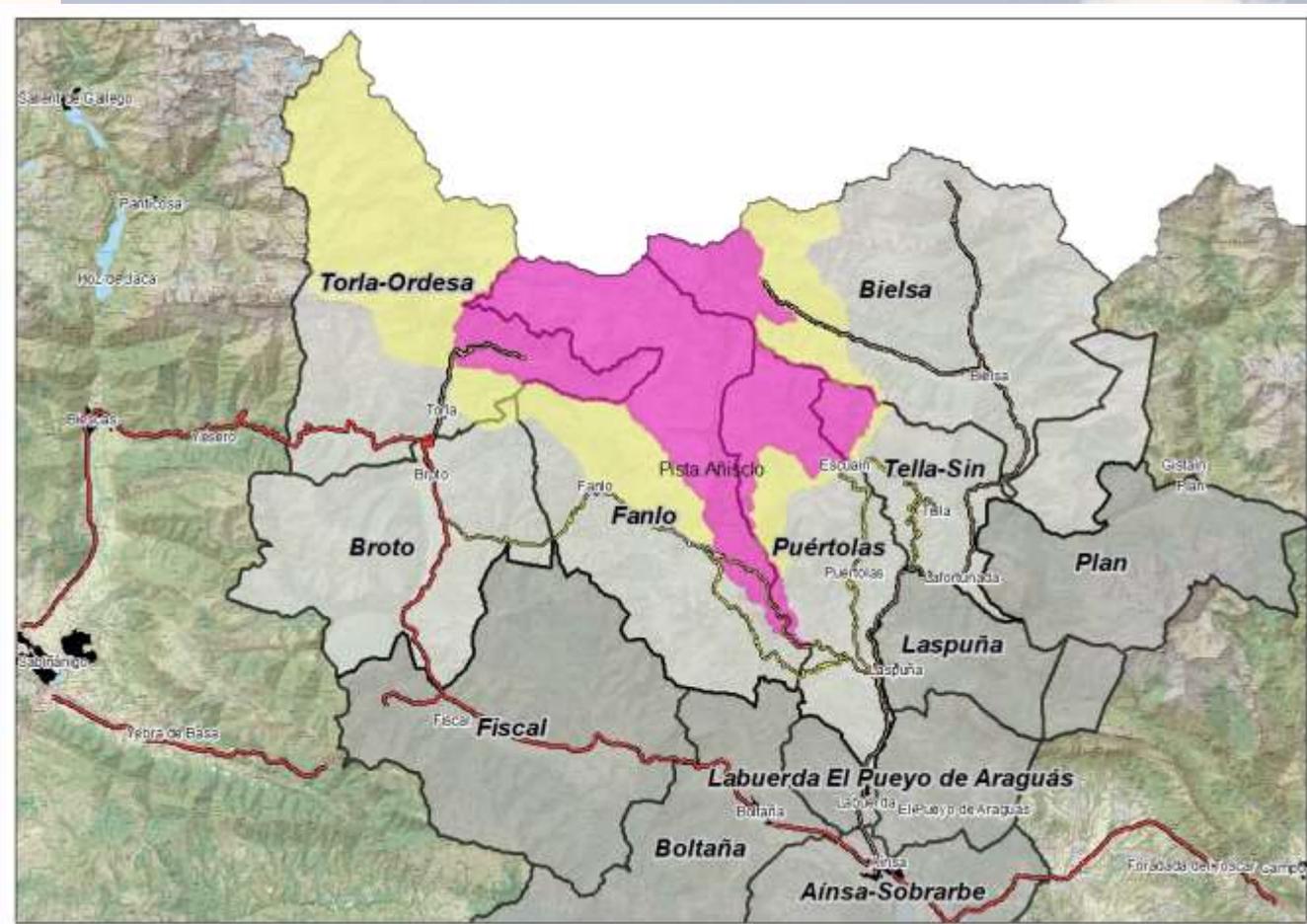
Plan de Movilidad Sostenible

Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido

Febrero 2024

Susana Iglesias García

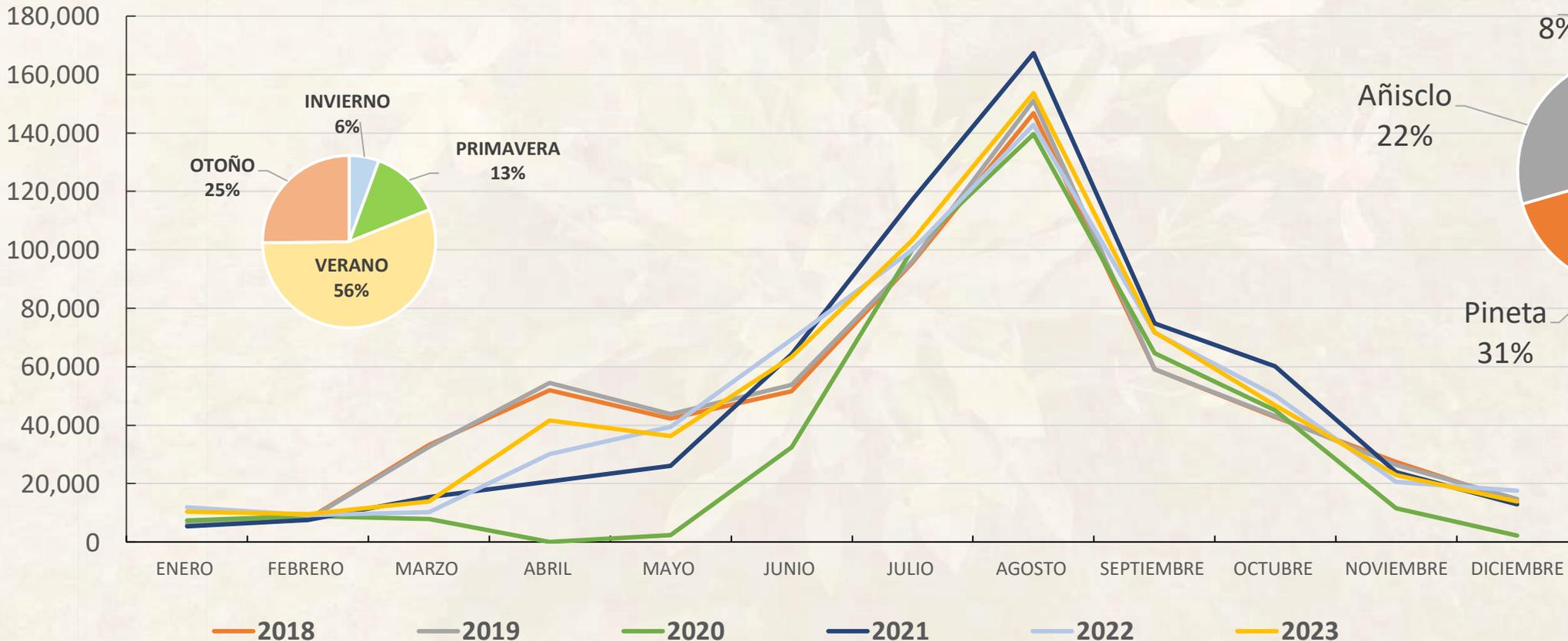
Móvil: 608.021.437 siglesias@sarga.es



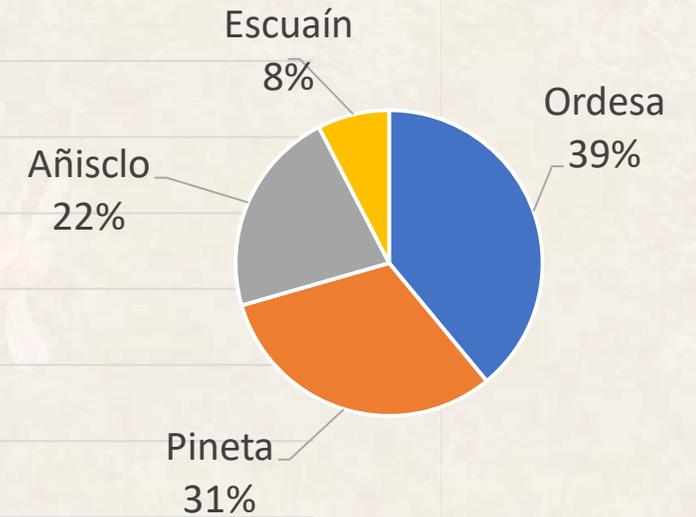
- 1918 declaración de Parque Nacional
 - 1982 ampliación del Parque Nacional
 - Superficie: 15.696 ha
 - Superficie zona periférica de protección: 19.196 ha
-
- 6 municipios (Área de Influencia Socioeconómica)
 - 13 municipios en el eje de comunicación principal

- 8º Parque Nacional más visitando (OAPN, 2022)
- Promedio anual de visitantes 2004-2023 (sin 2020) ≈ 600.000 visitantes

Distribución mensual de visitantes PNOMP (2018-2023)



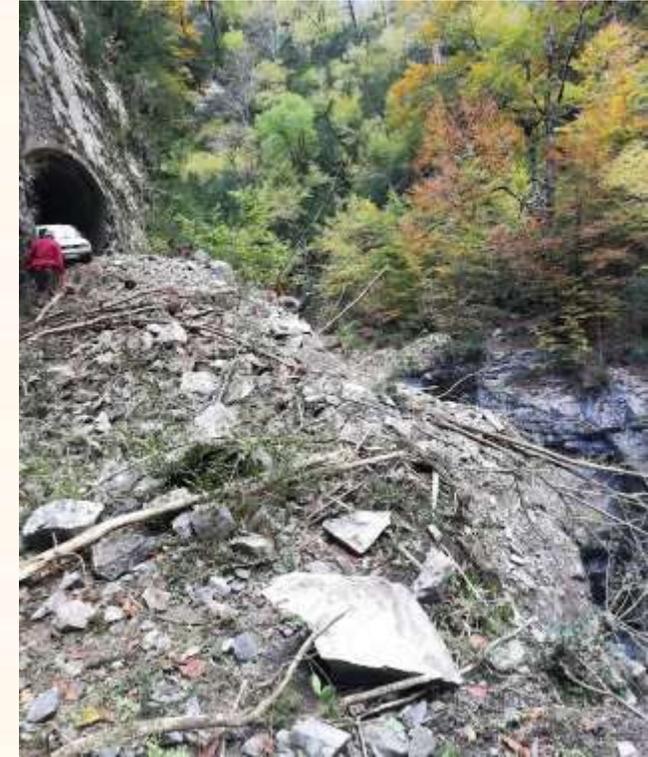
Frecuentación media por sectores (2018-2023)



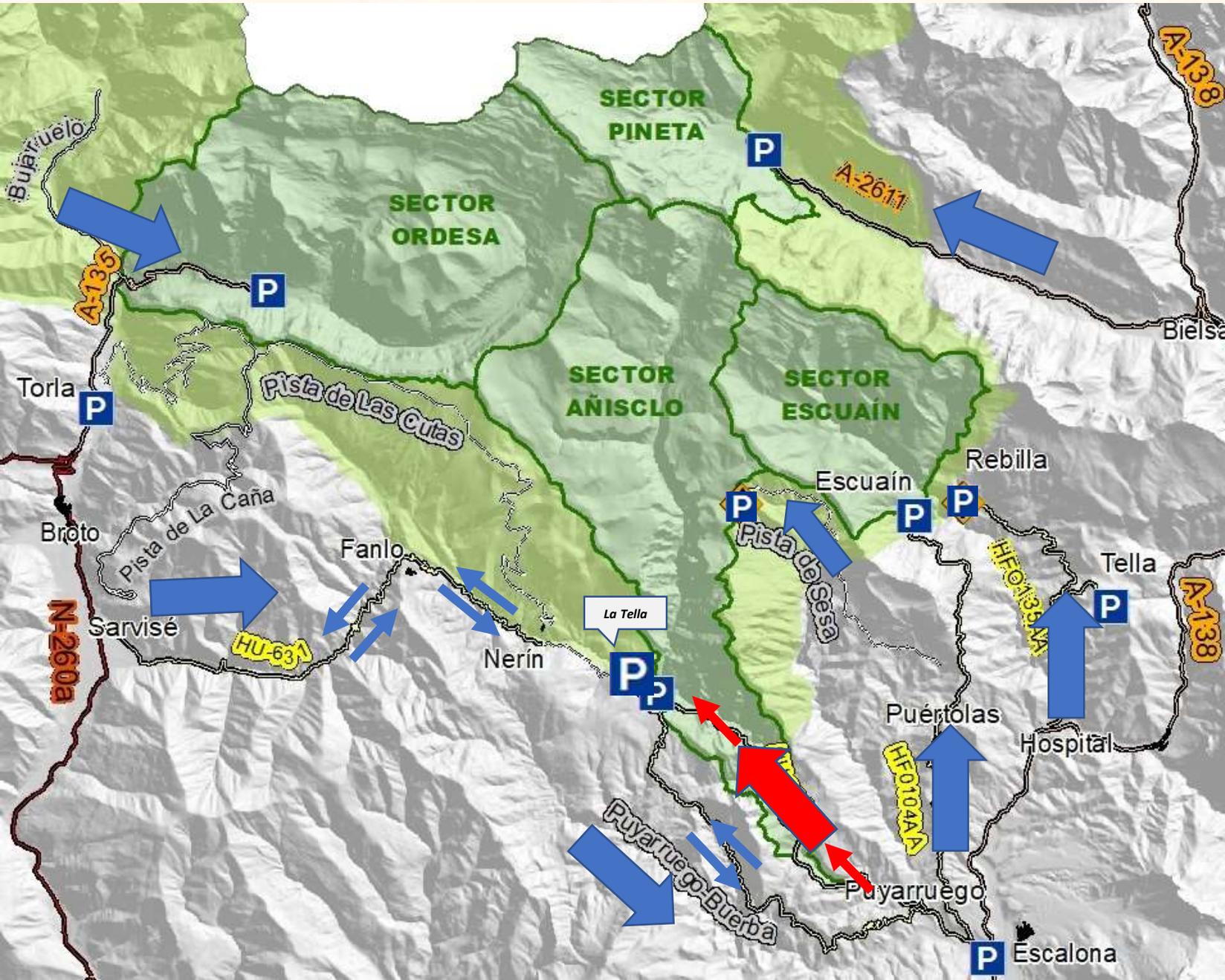
Accesos al Parque Nacional



Parque Nacional de alta montaña: nuestra realidad

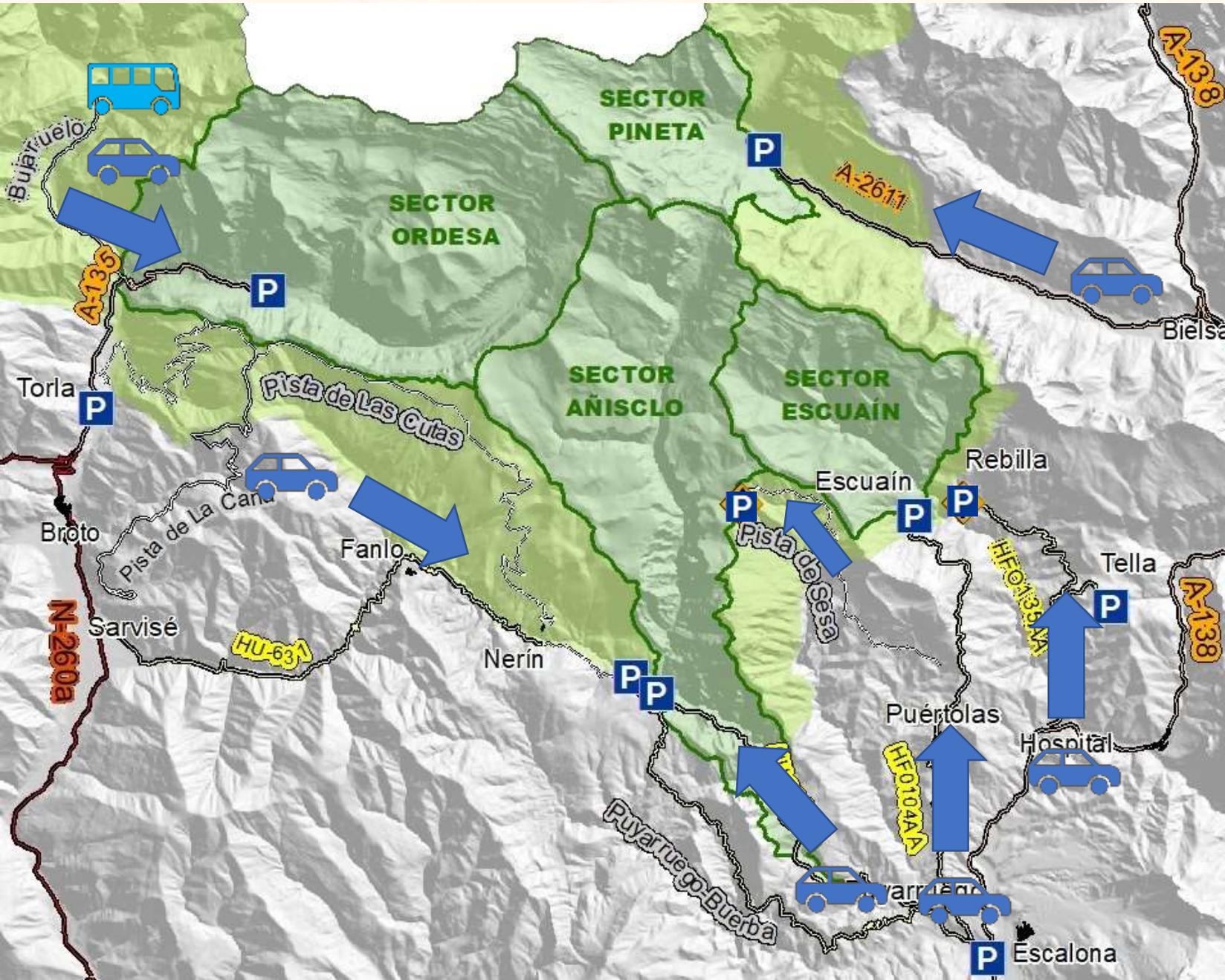


Principales accesos al Parque Nacional



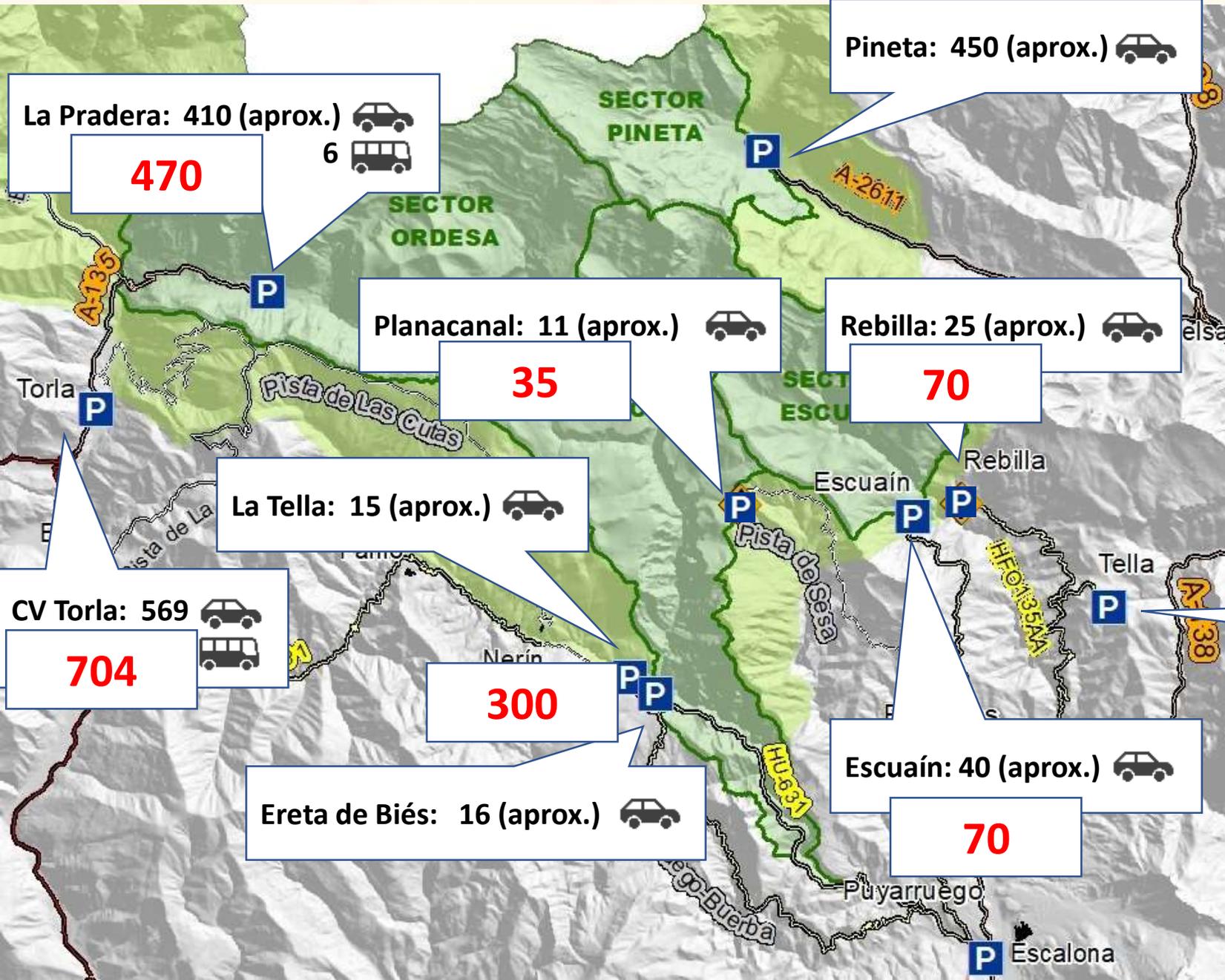
- 4 Valles, 4 sectores, 4 realidades de acceso.
- Accesos de entrada y salida única en los sectores de Ordesa, Pineta y Escuaín.
- Sector de Añisclo, 2 posibilidades:
 - Sarvisé - Parquin La Tella – Escalona.
 - Escalona – Parquin La Tella.

Principales accesos al PNOMP



- La principal forma de acceder al Parque Nacional es en vehículo privado.
- En temporada alta, en el sector Ordesa: servicio bus lanzadera Torla- La Pradera.
- 10 lugares de estacionamiento dan servicio al Parque Nacional.

Capacidad actual de los accesos al PNOMP



- 10 lugares de estacionamiento dan servicio al Parque Nacional.
- Las plazas de aparcamiento o no está delimitadas o no lo están de forma clara.
- Cuando el cupo de los aparcamientos se sobrepasa, los vehículos aparcan a lo largo de las carreteras de acceso con el consiguiente riesgo para la circulación.

Situación actual



- La gestión de los **aparcamientos** y **accesos** al Parque Nacional corresponde a diferentes administraciones, lo que dificulta la coordinación y gestión de las instalaciones (control de aforo, mantenimiento, señalización, etc.).
- La gestión del **tráfico** y la **circulación** en los accesos al Parque Nacional corresponde a diferentes administraciones (ayuntamientos, Gobierno de Aragón, Diputación Provincial de Huesca, etc.) y precisa de coordinación entre las mismas.
- La gestión del servicio de lanzadera Torla- Pradera de Ordesa corresponde al Ayuntamiento de Torla-Ordesa a través de la empresa adjudicataria Tragsa.

SECTOR ORDESA

Colas en el servicio de bus lanzadera a Pradera



- No es posible planificar la visita
- No está disponible la venta o reserva online de billetes de bus
- No está asegurado el aparcamiento



Parquin CV Torla 17/08/2023



CV Torla: 569 plazas pero se han contabilizado 135 vehículos mal estacionados. Total 704 vehículos

SECTOR ORDESA



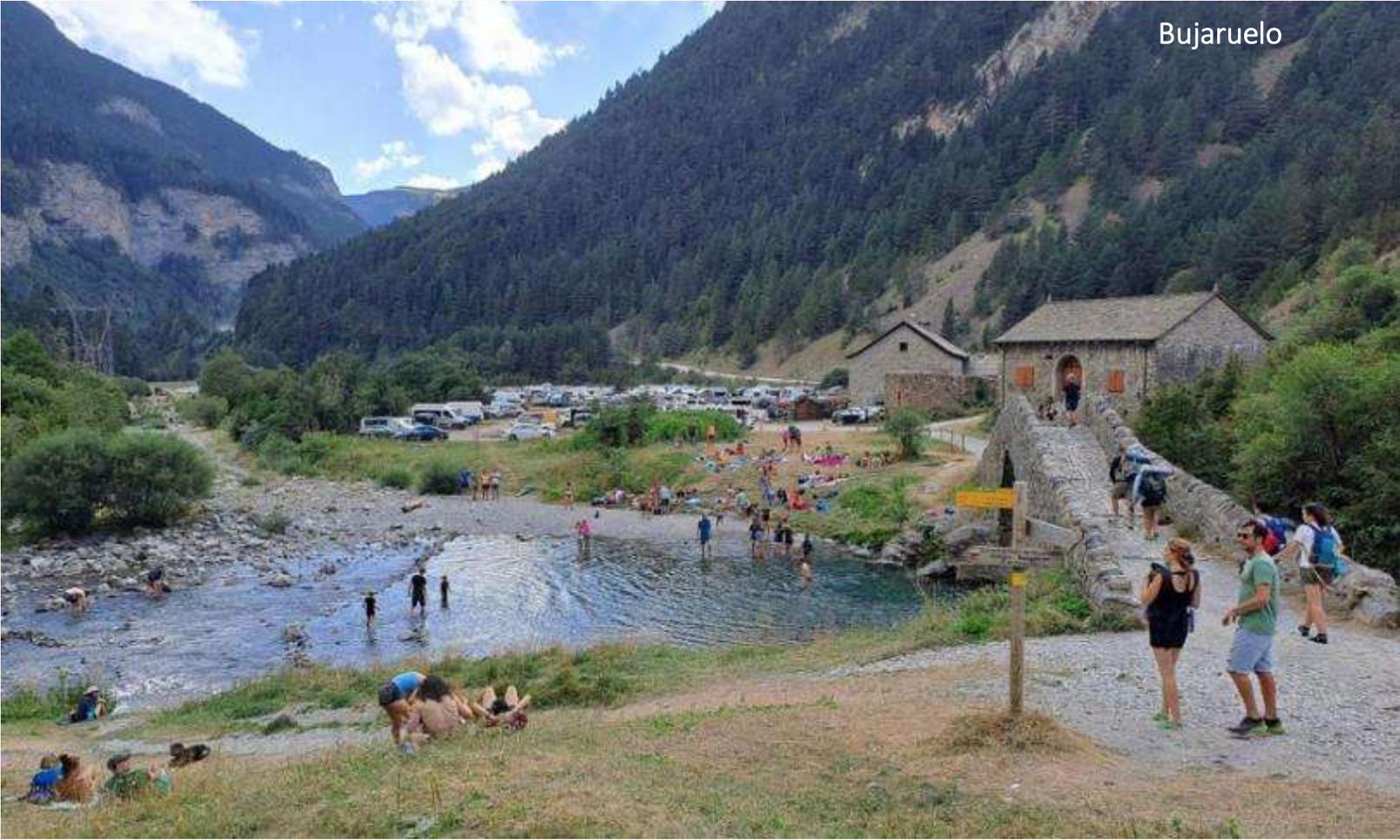
La Pradera: 410 plazas pero llegan a los 470 vehículos

- Redistribución y delimitación de plazas en La Pradera
- Necesidad de lugares seguros para los peatones
- Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno



SECTOR ORDESA

➤ Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno



SECTOR AÑISCLO

- Necesidad de garantizar la carretera libre y la seguridad de los visitantes y sus vehículos
- Necesidad de lugares seguros para los peatones



Llegando a la Tella

Aparcamiento de La Tella: 15 vehículos
Aparcamiento San Úrbez: 16 vehículos
Los vigilantes llegan a estacionar: **300 vehículos en 3 km de carretera**



De la cadena de San Úrbez al aparcamiento de San Úrbez

Peatones por la carretera



De la Tella a Buerba

SECTOR AÑISCLO

➤ Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno



SECTOR PINETA

- Necesidad de lugares seguros para los peatones
- Masificación de accesos al PNOMP y de todo el entorno



Aparcamiento Pineta: 450 vehículos
En temporada alta: 3 €/día



Carretera A - 2611



Carretera A - 2611

SECTOR ESCUAÍN

➤ Carreteras de montaña con los mismo problemas





Y si...

Y si

¿se produjese un incendio forestal en el Cañón de Añisclo?



¿cómo accederían los medios de extinción?

¿evacuación segura de 300 vehículos?

¿y si la carretera quedase taponada por una colisión?....



O una emergencia sanitaria....



Parque Nacional Picos de Europa

31 de julio 2023

49 heridos:

6 muy graves, 6 graves y 37 leves

El dispositivo movilizado



2 helicópteros:
Guardia Civil y
Emergencias del
Principado.



10 ambulancias



1 tienda
medicalizada

Más de **100** efectivos
incluyendo Policía
Local de Cangas de
Onís, sanitarios,
personal del parque
nacional, bomberos
de apoyo logístico y
Guardia Civil.

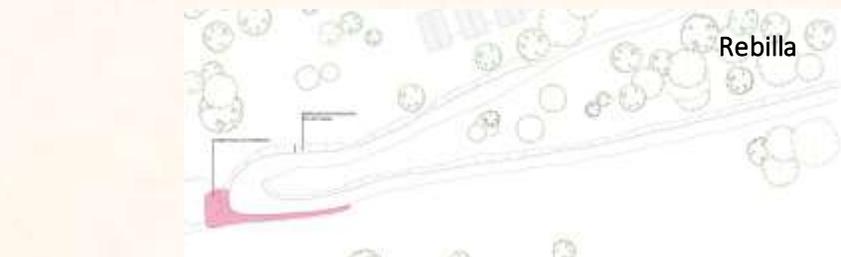
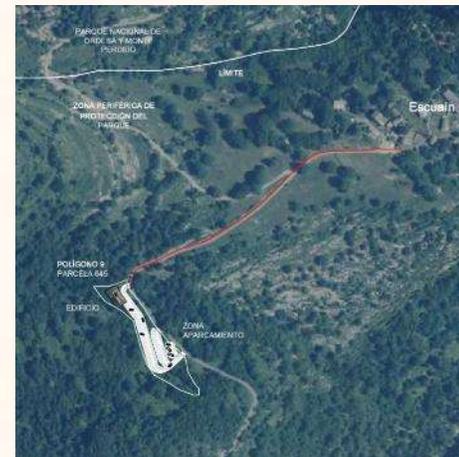


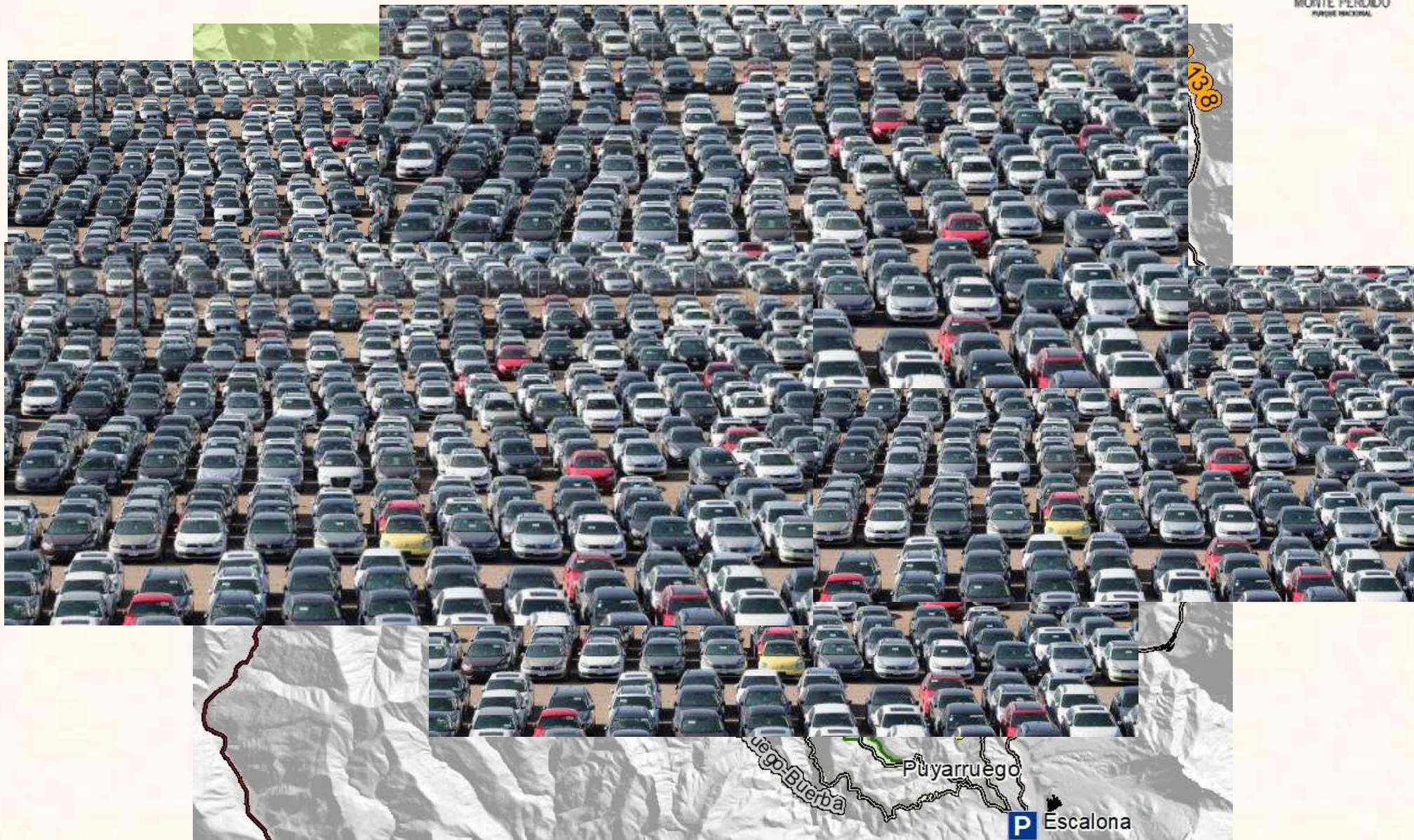
- Es el personal del Parque Nacional el que ordena el acceso en las entradas al espacio protegido **en aras de la seguridad de los visitantes.**
- Se necesita la colaboración de todos los agentes implicados para ordenar y mejorar los accesos y estacionamientos al Parque Nacional.
- Se debe tratar de garantizar, en la medida de lo posible, la seguridad en los accesos al Parque Nacional.
- El Parque Nacional recibe la **insatisfacción** de los visitantes:
 - Quejas sobre la organización de los accesos y los aparcamientos.
 - Frustración por no poder acceder al Parque Nacional, por no tener estacionamiento o billete de bus.
 - Estrés, enfado.
 - Pérdida de días de vacaciones.
 - Rudeza con el personal del Parque Nacional.

Inversiones del Parque Nacional para mejorar la accesibilidad



	Características	Inversión	
Aparcamiento Añisclo	161 vehículos 3 autobuses 1 rotonda	857.000 €	Fase I: 457.000 € Fase II: 400.000 €
Aparcamiento Pineta	256 vehículos 5 autobuses 1 puente	880.000 €	
Nuevo CV y Aparcamiento Escalona	87 Vehículos 5 autobuses	4.550.000 €	
Aparcamiento Escuaín	37 vehículos 2 microbuses	315.000 €	
Aparcamiento en Tella	16 + 2 + 38 vehículos Unificación firme 3 baños públicos	192.200 €	
Aparcamiento en Rebilla	50 vehículos (cuneta americana)		
Aparcamiento Dolmen de Tella	15 vehículos Asfaltado		
		6.794.000 €	





Líneas de trabajo



Líneas de trabajo

- Mejora de estacionamientos y control de aforo.
- Mejora de la información del estado de accesos y aparcamientos al Parque Nacional y a su entorno en tiempo real.
- Mejora de la satisfacción del visitante y de la población local.
- Alternativas para la disminución del uso del vehículo privado.
- Búsqueda de cooperación y coordinación entre administraciones.

¡Muchas gracias!



Susana Iglesias García
Móvil: 608.021.437
siglesias@sarga.es